

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 27 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1985 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 201

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1573

Τελωνειακή επίβλεψη και φορολογικό καθεστώς των αυτοκινήτων εγχώριας παραγωγής και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κυρώνουμε και εκδίδουμε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο 1.

Έννοια όρων.

Για την εφαρμογή του νόμου αυτού θεωρούνται:

α) Αυτοκινητοβιομηχανίες: οι εγχώριες βιομηχανίες που παράγουν αυτοκίνητα.

β) Αυτοκίνητα: τα οχήματα των δασμολογικών διακρίσεων 87.02 Α και 87.02 ΒΙΙ, με εξαίρεση τα λεωφορεία και τα αυτοκίνητα ψυγεία.

γ) Παραγωγή: η κατασκευή ή η συναρμολόγηση των αυτοκινήτων της προηγούμενης περίπτωσης, καθώς και η διασκευή σε τέτοια αυτοκίνητα.

δ) Πρώτες ύλες: Τα μέρη, εξαρτήματα και όλα γενικά τα υλικά (κύρια ή βοηθητικά), πλην καυσίμων, που χρησιμοποιούνται στην παραγωγή των αυτοκινήτων, ανεξάρτητα αν ενσωματώνονται ή αναλίσκονται κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Καθεστώς τελωνειακής επίβλεψης.

Άρθρο 2.

Θέση των αυτοκινητοβιομηχανιών σε τελωνειακή επίβλεψη.

1. Με απόφαση των Υπουργών Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Οικονομικών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, οι χώροι λειτουργίας των αυτοκινητοβιομηχανιών τίθενται σε τελωνειακή επίβλεψη.

Η τελωνειακή επίβλεψη σκοπό έχει τον έλεγχο και την παρακολούθηση της νόμιμης χρησιμοποίησης των πρώτων υλών που παραλαμβάνονται από τις αυτοκινητοβιομηχανίες, τον έλεγχο και την παρακολούθηση των παραγόμενων αυτοκινήτων, καθώς και τη βεβαίωση και είσπραξη των δασμολογικών και φορολογικών επιβαρύνσεων που προβλέπονται, κατά περίπτωση από τις παραγράφους 1 των άρθρων 3 και 4.

Με την ίδια απόφαση ορίζονται: ο τρόπος άσκησης της τελωνειακής επίβλεψης, οι υποχρεώσεις των αυτοκινητοβιομηχανιών έναντι της τελωνειακής αρχής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

2. Τα αυτοκίνητα που παράγονται από τις αυτοκινητοβιομηχανίες επιτρέπεται να αποταμιεύονται ή να διαμετακομίζονται στο εσωτερικό ή εξωτερικό, με την τήρηση των σχετικών διατάξεων του Τελωνειακού Κώδικα. Επιτρέπεται ακόμη η μεταφορά τους σε χώρους των κατά τόπους αντιπροσωπειών των αυτοκινητοβιομηχανιών με όρους και διατυπώσεις που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

3. Αρμόδια για την οριζόμενη στην παράγραφο 1 επίβλεψη είναι η τελωνειακή αρχή, στη χωρική δικαιοδοσία της οποίας βρίσκονται οι εγκαταστάσεις της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Άρθρο 3.

Φορολογικές απαλλαγές.

1. Οι πρώτες ύλες που εισάγουν οι αυτοκινητοβιομηχανίες από το εξωτερικό ή παραλαμβάνουν από το εσωτερικό απαλλάσσονται, με εξαίρεση τους δασμούς που ορίζονται από την κοινοτική νομοθεσία για τις προερχόμενες από τρίτες χώρες, από κάθε είδους φορολογική επιβάρυνση υπέρ Δημοσίου ή τρίτων.

Επίσης οι ύλες αυτές επιτρέπεται να παραλαμβάνονται με το καθεστώς των διατάξεων του Κεφαλαίου Α' του ν. 1402/1983 (ΦΕΚ Α' 167), εφόσον τα παραγόμενα αυτοκίνητα προορίζονται για εξαγωγή.

2. Οι προβλεπόμενες από την παράγραφο 1 απαλλαγές εφαρμόζονται ανάλογα και στα είδη που εισάγουν από το εξωτερικό ή παραλαμβάνουν από το εσωτερικό οι βιομηχανίες για την κατασκευή μερών, εξαρτημάτων και λοιπών υλικών που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στην παραγωγή αυτοκινήτων.

3. Τα παραγόμενα αυτοκίνητα που υποβάλλονται στον ειδικό φόρο κατανάλωσης του επόμενου άρθρου απαλλάσσονται από κάθε άλλη φορολογική επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων μέχρι τη θέση τους σε κυκλοφορία, με εξαίρεση το εφάπαξ πρόσθετο ειδικό τέλος του άρθρου 3 του ν. 363/1976 (ΦΕΚ Α' 152) και τα τέλη χαρτοσήμου για τις μετά τον τελωνισμό πωλήσεις.

Η απαλλαγή αυτή καλύπτει και τα πάγια τέλη χαρτοσήμου των παραστατικών που κατατίθενται για τον τελωνισμό των αυτοκινήτων.

4. Ομοίως απαλλάσσονται του φόρου κύκλου εργασιών του εδαφίου α' του άρθρου 1 του α.ν. 660/1937 (ΦΕΚ Α' 159) τα ακαθάριστα έσοδα των αυτοκινητοβιομηχανιών που προέρχονται από την πώληση των αυτοκινήτων αυτών.

Η αυτή απαλλαγή ισχύει και για τα ακαθάριστα έσοδα των βιομηχανικών επιχειρήσεων, που προέρχονται από την πώληση, στις αυτοκινητοβιομηχανίες, μερών, εξαρτημάτων και λοιπών υλών για την παραγωγή των αυτοκινήτων.

5. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται οι όροι και διατυπώσεις για την εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 και 4 δεύτερο εδάφιο.

Άρθρο 4.

Ειδικός φόρος κατανάλωσης παραγόμενων αυτοκινήτων.

1. Τα παραγόμενα αυτοκίνητα υπόκεινται στον ειδικό φόρο κατανάλωσης που προβλέπεται για τα εισαγόμενα από το εξωτερικό αντίστοιχα αυτοκίνητα.

2. Για τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας, λαμβάνεται υπόψη η EX FACTORY τιμή των καταλόγων των υποβαλλομένων, από τις αυτοκινητοβιομηχανίες, στην Επιτροπή που λειτουργεί κατά εξουσιοδότηση των διατάξεων του άρθρου 6 του ν. 363/1976.

Δεν αποτελούν διαμορφωτικά στοιχεία της τιμής αυτής οι κάθε είδους φορολογικού χαρακτήρα επιβαρύνσεις που έχουν ενσωματωθεί στο κόστος παραγωγής, καθώς και τα ποσά που εκπίπτονται με βάση την παράγραφο 3 του άρθρου 2 του ν. 363/1976 ή την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του ν. 1223/1981 (ΦΕΚ Α' 340) σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παραγράφου 2 εδάφ. β' του άρθρου 11 του ν. 1477/1984 (ΦΕΚ Α' 144).

3. Για τον έλεγχο των καταλόγων της παραπάνω παραγράφου, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις τιμές πώλησης που διαμορφώνονται για τα αυτοκίνητα εγχώριας παραγωγής, σε συνδυασμό με τις τιμές εισαγωγής των αντίστοιχων αυτοκινήτων προέλευσης εξωτερικού.

Προκειμένου για επιβατικά ή μικτής μεταφοράς αυτοκίνητα, η καθοριζόμενη φορολογητέα αξία δεν μπορεί να είναι κατώτερη της μικρότερης αξίας που γίνεται αποδεκτή από την Επιτροπή για τα αντίστοιχου ή παραπλήσιου κυλινδρισμού μηχανής αυτοκίνητα προέλευσης εξωτερικού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Παραγωγή αυτοκινήτων σε χώρους εκτός τελωνειακής επίβλεψης.

Άρθρο 5.

1. Οι διατάξεις των παραγράφων 3 και 4, πρώτο εδάφιο, του άρθρου 3 και της παραγράφου 1 του άρθρου 4 εφαρμόζονται και για τα αυτοκίνητα που παράγονται, κατά την έννοια της περίπτωσης γ' του άρθρου 1, από ιδιοκατασκευαστές, συνεργεία αυτοκινήτων ή άλλες μονάδες που δεν λειτουργούν με το καθεστώς της παραγράφου 1 του άρθρου 2.

2. Η φορολογητέα αξία διαμορφώνεται με βάση την αντίστοιχη αξία όμοιου ή παραπλήσιου αυτοκινήτου που παράγεται από τις υπό τελωνειακή επίβλεψη αυτοκινητοβιομηχανίες ή, σε περίπτωση μη παραγωγής τέτοιων αυτοκινήτων, με βάση την αξία αντίστοιχου ή παραπλήσιου τύπου εισαγομένου.

3. Προκειμένης της παραγωγής αυτοκινήτων από τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 φυσικά ή νομικά πρόσωπα, υποβάλλεται, πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας, αίτηση στην αρμόδια τελωνειακή αρχή για τη χορήγηση σχετικής εγκριτικής άδειας.

Η εγκριτική άδεια περιλαμβάνει: τα στοιχεία του παραγωγού ή και του ιδιοκτήτη, αν δεν συμπίπτει με τον παραγωγό, τις εργασίες παραγωγής και το χώρο που θα πραγματοποιηθούν, το είδος του αυτοκινήτου που θα παραχθεί, καθώς και το χρονικό διάστημα πραγματοποίησης των εργασιών.

4. Για τα αυτοκίνητα, τα οποία κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού βρίσκονται στο στάδιο παραγωγής ή έχουν παραχθεί, υποβάλλεται το αργότερο εντός μηνός σχετική δήλωση στην αρμόδια τελωνειακή αρχή για τη, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραπάνω παραγράφου 3 και του άρθρου 6, χορήγηση της εγκριτικής άδειας και καταβολή του οφειλόμενου ειδικού φόρου κατανάλωσης.

5. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται, ανεξάρτητα αν τα παραγόμενα αυτοκίνητα προέρχονται από οχήματα που είχαν ταξινομηθεί και τεθεί σε κυκλοφορία πριν τη διασκευή τους σε επιβατικά ή φορτηγά αυτοκίνητα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Βεβαίωση και είσπραξη του ειδικού φόρου κατανάλωσης. Πιστοποιητικά τελωνισμού.

Άρθρο 6.

Βεβαίωση και είσπραξη του ειδικού φόρου κατανάλωσης.

1. Ο ειδικός φόρος κατανάλωσης των αυτοκινήτων, που ρυθμίζονται με τις διατάξεις των Κεφαλαίων Α' και Β', βεβαιώνεται και εισπράττεται από τις τελωνειακές αρχές εφαρμοζομένων αναλόγως, κατά τον τελωνισμό τους, των διατάξεων που ισχύουν για τις αντίστοιχες φορολογίες εισαγωγής.

Από τις ίδιες αρχές βεβαιώνεται και εισπράττεται, επίσης, οποιαδήποτε άλλη φορολογία που προβλέπεται από τις διατάξεις που ισχύουν, κάθε φορά, για τα αυτοκίνητα αυτά.

2. Για τα αυτοκίνητα του Κεφαλαίου Β', ο οφειλόμενος ειδικός φόρος κατανάλωσης εισπράττεται πριν τη θέση του αυτοκινήτου σε κυκλοφορία, μειούμενος κατά το ποσό των φορολογικών επιβαρύνσεων που έχουν καταβληθεί για τις πρώτες ύλες που έχουν χρησιμοποιηθεί στην παραγωγή του αυτοκινήτου, εφόσον αποδεικνύεται με παραστατικά εισαγωγής ή τιμολόγια αγοράς, τόσο οι επιβαρύνσεις που καταβλήθηκαν, όσο και οι πρώτες ύλες που χρησιμοποιήθηκαν.

Μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης δεν παρέχεται στις περιπτώσεις διασκευής που προέρχεται από επιβατικό ή μικτής μεταφοράς αυτοκίνητο.

Άρθρο 7.

Πιστοποιητικά τελωνισμού.

1. Για τα αυτοκίνητα που υπάγονται στις ρυθμίσεις των Κεφαλαίων Α' και Β' εκδίδεται, από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές, πιστοποιητικό τελωνισμού, σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις που ισχύουν για τα αυτοκίνητα που εισάγονται από το εξωτερικό.

Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο προέρχεται από διασκευή οχήματος, για το οποίο έχει χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας, στο πιστοποιητικό γίνεται μνεία και της άδειας αυτής.

2. Ταξινόμηση αυτοκινήτου, για τη λήψη άδειας κυκλοφορίας, με χαρακτηριστικά διάφορα από εκείνα που αναφέρονται στο πιστοποιητικό τελωνισμού, δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη καταβολή τυχόν οφειλόμενης διαφοράς φόρου ή την προσκόμιση βεβαίωσης της τελωνειακής αρχής για μη οφειλή τέτοιας διαφοράς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Μεταβατικές και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 8.

Μεταβατικές διατάξεις.

1. Οι διατάξεις του Κεφαλαίου Α' εφαρμόζονται μετά 15 μέρες από την έκδοση της απόφασης της παραγράφου 1 του άρθρου 2, με την οποία τίθενται οι χώροι λειτουργίας της κάθε αυτοκινητοβιομηχανίας στο καθεστώς της ειδικής τελωνειακής επίβλεψης.

2. Τα αυτοκίνητα των αυτοκινητοβιομηχανιών, που βρίσκονται, κατά το χρόνο της θέσης τους στο καθεστώς της ειδικής τελωνειακής επίβλεψης, εκτός των χώρων λειτουργίας τους, διέπονται από τις μέχρι το χρόνο αυτό σχετικές διατάξεις.

Άρθρο 9.

Κυρώσεις—Ποινές.

1. Οι διατάξεις περί τελωνειακών παραβάσεων και λαθρεμπορίας του ν. 1165/1918 (ΦΕΚ Α' 59) εφαρμόζονται και για παραβάσεις του παρόντος νόμου.

2. Για τα αυτοκίνητα του Κεφαλαίου Β', σε περίπτωση παραγωγής τους χωρίς την εγκριτική άδεια της τελωνειακής αρχής, ανεξάρτητα από την εφαρμογή των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου, επιβάλλεται στα πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 πρόστιμο ίσο με το 1/5 του αναλογούντος για το αυτοκίνητο ειδικού φόρου κατανάλωσης.

3. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 5, εφόσον η σχετική δήλωση υποβληθεί εντός της προθεσμίας που ορίζεται από την παράγραφο αυτή.

Άρθρο 10.

Ειδικές ρυθμίσεις.

1. Η φορολογητέα αξία που διαμορφώνεται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 1 του ν. 363/1976, δεν μπορεί να είναι μικρότερη της δασμολογητέας αξίας που καθορίζεται, για το αυτοκίνητο, με βάση τον κανονισμό (ΕΟΚ) 1224/1980.

2. Ο ειδικός φόρος κατανάλωσης που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 363/1976, προκειμένου για μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από το ποσό που προκύπτει με συντελεστή φόρου 100 ανά κυβικό εκατοστό του κυλινδρισμού του κινητήρα τους.

3. Από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης των παραγράφων 1 του άρθρου 1 του ν. 363/1976 και των άρθρων 4 και 5 του παρόντος νόμου απαλλάσσονται, με όρους και διατυπώσεις που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, τα αυτοκίνητα που είναι κατάλληλα και προορίζονται να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε αυτοκινητιστικούς αγώνες.

Άρθρο 11.

Καταργούμενες διατάξεις.

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 8, από την έναρξη εφαρμογής του παρόντος νόμου καταργούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

Του άρθρου 2 του ν. 363/1976 και του άρθρου 5 του ν. 1223/1981, με εξαίρεση τις παραγράφους 3 και 2 αντίστοιχα, καθόσον αφορά τα ποσοστά που αναφέρονται σ' αυτές.

Του άρθρου 16 του ν. 827/1978 (ΦΕΚ Α' 194).

Των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 17 του ν. 1382/1983 (ΦΕΚ Α' 105).

2. Διατάξεις άλλων νόμων που ρυθμίζουν αντικείμενα που περιλαμβάνονται στις ρυθμίσεις του νόμου αυτού θεωρούνται καταργούμενες ή ανάλογα τροποποιούμενες.

Άρθρο 12.

Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου από 1.1.1985 η αριθ. 143029/1242/18.12.1984 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών (ΦΕΚ 907/31.12.1984 τεύχος Β') η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Διαδικασία εφαρμογής διατάξεων άρθρων 34 και 35 του ν. 1489/1984.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 400/1976 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 1489/1984 «τροποποίηση και συμπλήρωση της κείμενης συνταξιοδοτικής νομοθεσίας».

3. Την αριθ. Υ. 79/21.6.1984 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Αναπληρωτή Οικονομικών Δημ. Τσοβόλα (ΦΕΚ 413/1984 τ. Β).

4. Την ανάγκη ρύθμισης ορισμένων θεμάτων που προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 34 του ν. 1489/1984 αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε όπως οι προβλεπόμενες από το άρθρο 34 του ν. 1489/1984 «τροποποίηση και συμπλήρωση της κείμενης συνταξιοδοτικής νομοθεσίας» αρμοδιότητες των Υπηρεσιών Εντελλομένων Εξόδων για άσκηση προληπτικού ελέγχου στις δαπάνες του Δημοσίου και τα Επιτροπικά εντάλματα ασκούνται, προκειμένου για το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, από τα Ειδικά Λογιστήρια που λειτουργούν στα Αρχηγεία Στρατού, Ναυτικού και Αεροπορίας.

2. Με τις αποφάσεις της παραγράφου 6 του ανωτέρω άρθρου και νόμου καθορίζεται το αρμόδιο κατά περίπτωση όργανο στο οποίο απευθύνεται ο προϊστάμενος της Υπηρεσίας Εντελλομένων Εξόδων ή του Ειδικού Λογιστηρίου ή προσφεύγει εκείνος που έχει έννομο συμφέρον κατά των πράξεων των παραπάνω Υπηρεσιών, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 3 του ίδιου άρθρου.

3. Τα χρηματικά εντάλματα πληρωμής μισθοδοσίας του προσωπικού του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης εξαιρούνται του προληπτικού ελέγχου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κυρωθεί με νόμο.

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 1984

Οι Υπουργοί

Προεδρίας της Κυβ/σης
ΑΠ. ΛΑΖΑΡΗΣ

Αναπλ. Υπουργ. Οικ/κών
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ»

Άρθρο 13.

Ποσοστά προμήθειας.

Το κατώτατο όριο προμήθειας των εμπόρων χονδρικής και λιανικής πώλησης των καπνοβιομηχανικών προϊόντων ορίζεται σε 2,4% και 9,1% αντίστοιχα επί της τιμής λιανικής πώλησής τους.

Η ισχύς του άρθρου αυτού αρχίζει από 24 Ιανουαρίου 1985.

Άρθρο 14.

Μεταφορά αρμοδιοτήτων.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας μπορούν να μεταφέρονται σε υπηρεσίες του Υπουργείου Γεωργίας αρμοδιότητες που μέχρι την έκδοση των αποφάσεων αυτών ασκούνται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της καπνικής νομοθεσίας, από υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών και αφορούν σε θέματα καλλιέργειας— παραγωγής καπνού, ελέγχου καλλιέργειας καπνού και ελέγχου αποθηκών καπνού παραγωγών.

Άρθρο 15.

1. Στο ΙΚΑ συνιστάται δεύτερη (2η) θέση υποδιοικητή και στον ΟΓΑ θέση υποδιοικητή, στις οποίες διορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και με τριετή θητεία πρόσωπα που έχουν διοικητική πείρα και ειδική κατάρτιση σε θέματα κοινωνικής ασφάλισης.

Οι πιο πάνω υποδιοικητές:

α) Αναλαμβάνουν καθήκοντα μετά την ορκωμοσία τους, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 59 του π.δ. 611/1977 ενώπιον του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

β) Μετέχουν, όταν κρίνεται αναγκαίο, χωρίς ψήφο, στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. και στα λοιπά συλλογικά όργανα του ΙΚΑ και ΟΓΑ, που προεδρεύει ο διοικητής τους αντίστοιχα.

2. Με αποφάσεις των διοικητών του ΙΚΑ και του ΟΓΑ κατανέμονται μεταξύ των δύο υποδιοικητών προκειμένου για το ΙΚΑ και του υποδιοικητή για τον ΟΓΑ οι αρμοδιότητες που ασκούνται από αυτούς.

Επίσης με τις ίδιες αποφάσεις καθορίζεται και η αναπλήρωση του διοικητή του ΙΚΑ και ΟΓΑ από τους υποδιοικητές.

3. Με απόφαση των Υπουργών Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Οικονομικών καθορίζονται οι μηνιαίες αποδοχές των υποδιοικητών, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερες από τα 9/10 των μηνιαίων αποδοχών και γενικά των κάθε φύσης απολαβών του διοικητή του ΙΚΑ και του ΟΓΑ αντίστοιχα.

Άρθρο 16.

Έναρξη εφαρμογής.

Οι διατάξεις του παρόντος νόμου αρχίζουν από 5 Σεπτεμβρίου 1985, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις.

Παραγγέλλουμε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 1985

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΠ. ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΤΤΑΚΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 21 Νοεμβρίου 1985

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ